

Náš Zetor slaví narozeniny – dožívá se 65 let

Letos v březnu uplyne již 65 let od okamžiku, kdy v Brně vznikl první traktor se jménem Zetor. Při příležitosti jubilea světověznámé značky jsme se v redakci setkali s ředitelem společnosti MITRENGA a. s. Aloisem Mitrngou. Firmu není třeba ve spojitosti se Zetory představovat, před nedávnem zde oslavili prodej 500. traktoru.

V tomto počtu traktorů hrály významnou roli právě Zetory. Při příležitosti letošního jubilea značky poskytl pan ředitel Mitrenga našemu listu rozhovor, jehož část nyní čtenářům předkládáme.

Pane řediteli, jak oslavíte 65leté výročí Zetoru?

Zetor má slavnou historii i několik prvenství mezi traktorovými výrobci. O vzniku továrny na traktory bylo rozhodnuto těsně po válce – jako místo byl zvolena brněnská Zbrojovka – původně vojenská továrna, kde následně začaly vznikat první traktory (ZEMědělský trakTOR = Zetor). Byl ustaven tým výkonných konstruktérů vedený vynikajícím Františkem Musilem. První traktory z této továrny vyjely už 15. března 1946, do konce roku 1947 se vyrobilo již přes 3 500 traktorů Z 25. Traktory byly jednoduché, spolehlivé i hezké. A parametry? Dvouválcový vznětový čtyřtákní motor, válece 105 x 120 mm, výkon 25 KS při 1 800 ot/min. Dále už to šlo ve velkém – v únoru 1949 vyjel desetitisíců kus.

V roce 1952 přichází, jak se říká ve světě motorismu, první důkladný „facelift“, modernizace – kulivační a silniční modifikace, vzniklo ještě slavnější Ačko a Kultivák, poprvé s měnitelným rozchodem zadních kol. Ještě dnes jich jezdí tisíce – takové to byly stroje! Není divu, vyrobilo se jich včetně modifikací přes 40 000 ks. Počátky velkovýroby přinášely požadavky i na traktory výkonnější – prvním byl Zetor Super a hlavně ZETOR SUPER 50, vyráběný od roku 1955 přes deset let!

Od roku 1957 se však v Zetoru Brno pracovalo na nové koncepci – unifikačně řadě I. V roce 1960 vyjíždí první Majory, i dnes známé Z 3011. Od roku 1963 existuje i čtyřválcový silák – Z 4011. V traktorech UR I se také poprvé objevuje regulační hydraulika Zetomatic.

Výroba i modernizace pokračovaly dále, milníkem byl vznik tzv. těžké řady – UR II. Výsledkem vývoje byl na svou dobu velmi dobrý Crystal Z 8011 z roku 1968 a následně Z 120, později byla výroba přesunuta do závodu ZTS.

V osmdesátých letech minulého století se v brněnském Zetoru vyvíjí další řada traktorů – UR III, která vyjíždí v r. 1990 – ještě dnes dobře známé nejvýkonnější typ Z 10540

atd. V roce 2000 vzniká řada Forterra, nyní s výkonem až 135 k, typová řada Proxima se posouvá do výkonů až 120 k. Celkem se vyrobilo přes 1 milion Zetorů, značka byla vyvážena do 50 zemí světa. Slavnou historii Zetoru popisuje více zdrojů, jedním z nejzajímavějších je kniha P. A. Nutbey, která přináší (bohužel anglicky) detailní popis s mnoha velmi zajímavými obrázky. Kniha je v prodeji, je však i k nahlédnutí v elektronické podobě na adrese www.zetorbook.com.

Je to skutečně kus historie a práce tradiční české tovární výroby. A jak si vede Zetor v současnosti?

Nyní se v Zetoru vyrábí dvě modelové řady: Proxima a Forterra. Proxima je k dispozici od nejjednodušších verzí kabriolet a jednu poháněnou nápravou až ke kabinovým verzím s vyšším výkonem a pohonem 4 x 4. Svým zákazníkům nabízíme základní verzi jako jednoduchý univerzální traktor např. pro údržbu, zá-

s dobrými parametry. Konkrétně provedení Z 124/5 (120 k) je nejprodávanějším Zetorem, v loňském roce si jen tento typ v České republice pořídilo přes 70 zákazníků. Čtyřválcový motor je dostatečnou pohonnou jednotkou pro tento výkon – oproti 6válcí je jednodušší a s nižší spotřebou. Kratší rozvor se dá eliminovat posunutím těžiště dopředu použitím závaží v ramenech přední hydrauliky. Forterra přináší majitelům nejen slušné parametry, ale nově i možnost agregace návoze s vyšší tonáží – až 21 tun! Při pořízení soupravy Forterra s návěsem např. ZDT nebo WTC dostává zákazník tuzemské jednoduché stroje s nízkými provozními náklady a možností vysoké přepravní kapacity za cenu již od 1,6 mil. Kč – to by měly být velmi výhodné parametry.

Rád bych zdůraznil tu „tuzemskost“: všichni si přejeme zachování tuzemského zemědělství a zboží, propa-



inovace je o 10% vyšší točivý moment, ale ten je dostupný v nižších otáčkách motoru, traktor má tedy vyšší záběrový moment.

Při obchodním jednání o případném nákupu Forterry si zákazníci občas povzdychnou nad chybějící reverzací řazenou po zátěži. Ano, Zetor zatím nenabízí poweshuttle, má reverzací pouze mechanickou. Je třeba si však také uvědomit, že každý vyšší stupeň řazení pod zatížením – powershift nebo bezstupňová převodovka nepřináší jen technické zlepšení, ale i snížení účinnosti: fyzika se nedá ošálit – jednoduché mechanické převody mají nejvyšší účinnost i spolehlivost. Svým zákazníkům netvrdíme, že Zetor je Hi-tech stroj, ale poctivý jednoduchý a užitečný traktor.

Jaké novinky budou mít vaši zákazníci ze Zetoru letos?

Zetor významně inovoval řadu Proxima. Před chvílí jsem vzpomněl Zetomatic – regulační hydrauliku, kterou Zetor významně zdokonalil a používal od šedesátých let. Celý systémeň táhel a páky funguje stále dobře, ale bylo třeba zlepšit zvedací vlastnosti hydrauliky.

Proto Zetor pro model 2011 změnil celou zadní část na rozvodovce. Výsledkem je nové víko se zcela jiným řešením hydrauliky – již bez vnitřního válce. Mezi horním a dolním táhlem třibodového závěsu již nejsou jeden nebo dva pomocné válce, ale jsou to válce hlavní – pracovní. Celá nová hydraulika je modulárně řešena, je možné montovat 1-4 vnější okruhy dle přání zákazníka.

Co vám nabízí Zetor z hlediska zvyšujících se emisních požadavků?

V příštím roce vejdu v platnost nové emisní předpisy, kterým se výrobci včetně Zetoru musí přizpůsobit. Bohužel každé emisní zlepšení je provázeno vyšší technickou

složitostí, osobně se nedomnívám, že zemědělec ve svém traktoru umí dostatečně ocenit přínos např. přidávání AD-blue, DPF nebo další technické finesy, zvláště, když tyto ekologické nutnosti musí zaplatit ze své kapsy. Vždyť i velké námořní lodě často pracují s tou nezákladnější technikou – např. dvoudobé obří motory na mazut, bohužel auta nebo traktory jsou ekologům více na očích. Ale nedá se nic dělat, vývoj nezastavíme, proto i Zetor bude muset být v budoucnu vybaven vysokotlakou elektronicky řízenou vstříkovačím soustavou a dalšími proekologickými prvky. Časově nejlépe bude aplikován filtr pevných částic – již od r. 2012. Radíme našim zákazníkům: plánujete-li v blízkém čase obnovu staršího traktoru, zvažte nákup v letošním roce – ušetříte minimálně 50 000 Kč, odhadujeme, že asi tolik bude stát filtr pevných

části na traktorech od r. 2012. Traktor vyrobený letos – tedy bez filtru vám bude sloužit stejně, navíc bude jednodušší a levnější.

Svým zákazníkům říkáme: kupte si domácí traktor Zetor, bude vám dobře sloužit.

Nabízíme komplexní služby – prodáme technické potřeby, zajistíme financování, servis i náhradní díly, to vše po celém regionu Frýdecko-Místecka, Novojičínska, Píerovska a Olomoucka.

Pane řediteli, děkuji za rozhovor a pro naše čtenáře v něm uvedeně zajímavé a cenné informace. Přejeme Vám a Vašim spolupracovníkům hodně spokojených zákazníků, jak těch, kteří u vás budou kupovat svůj v pořadí další Zetor i těch, kteří se pro červený traktor s tradicí i kvalitou rozhodnou poprvé.

Otázky kladl: Jiří Novotný



kladní technické služby, obecní úřady atd.

Verzi PLUS doporučujeme zájemcům o maximální jednoduchost ale vyšší užitnou hodnotu. Je zde vše mechanické, bez elektroniky, traktor doporučujeme pro využití např. v krmení, mulčování atd. K dispozici má PLUSka motor s dobrými parametry, dvou-
stupňový násobič, vícelamelovou spojku vývodového hřídele, veskeré závěsy, klimatizaci, vzduchovou sedačku atd.

Technicky nevyspělejší Zetorem je řada Proxima POWER s třístupňovým powershiftem a elektronicky řízenou reverzací, automatickou spojkou – s parametry vyspělých traktorů a výkonem 115 k. Kombinace POWERu s čelním nakladačem TRAC-LIFT je velmi dobrou volbou pro menší farmy a rodinná hospodářství, splní i nároky na dopravu (náves až 15 t) atd.

Velká řada FORTERRA je 5tunový robustní traktor

gujeme i tuzemskou techniku – budme patrioti. Pokud vám vyhovují technické parametry, preferujeme naše zboží. Odměnou vám budou nízké provozní náklady, levnější náhradní díly i servisní (mnohdy svépomocná) dostupnost. Každý traktor po dobu svého technického života potřebuje díly a opravy, celkové náklady na stroj se neodvíjí jen od nákladů pořizovacích. Český (tedy moravský) dělník kompletující traktor na lince se od svého zahraničního kolegy přece liší svými mzdovými a dalšími náklady, výsledný produkt tedy nemůže mít stejnou základní cenu, rozdíl musí být v něčem schovaný. Navíc mají Zetory jednu z nejděších záručních lhůt – 2 roky, jedná se o plnou záruku, bez spoluúčasti pojištění atd.

Zetor Forterra má další vývojový stupeň – před několika měsíci vyjel typ Z 135, poprvé se čtyřventilovou technikou a výkonem 135 k. Výsledkem

Zetor

MINUS 65 000 Kč !!!

▶ AKCE platí do 10.4.2011 ◀

U příležitosti 65. výročí zn. ZETOR je vyhlášena sleva 65 000 Kč na všechny modely Forterra

Výkon: 95 - 135 k, plná výbava, agregace s návěsem až 20 t, nízké provozní náklady, levnější ND, záruka 24 měsíců.

Pro detailní informace prosím volejte:
MITRENGA a.s., tel: 724 033 724
email: dobryden@mitrenga.cz

MITRENGA
zemědělská a komunální technika

www.zetormorava.cz